XC90

QUICK GUIDE WEB EDITION

¡BIENVENIDO A SU NUEVO VOLVO!

Familiarizarse con su automóvil nuevo es una experiencia muy interesante.

Estudie esta Quick Guide para aprender con facilidad y rapidez las funciones más habituales.

Encontrará todos los textos de advertencia y otra información importante y detallada en el manual de instrucciones. Este librito sólo contiene una pequeña selección de datos.

El manual de instrucciones ofrece además la información más actual e importante.

Los equipamientos opcionales están señalados con un asterisco (*).

En www.volvocars.com encontrará más información referente a su automóvil.

MANDO A DISTANCIA

LOCK	Cierra las puertas y el portón trasero y conecta la alarma*.
UN-LOCK	Abre las puertas[A] y el portón trasero y desconecta la alarma.
	Desbloquea – el portón trasero sin abrirlo.
	Luz de aproximación. Se encienden las luces de los retrovisores exteriores*, los intermitentes, las luces de estacionamiento, la iluminación de la matrícula y las del piso y del techo del habitáculo.
	Función de pánico. En una situación de emergencia, mantenga pulsado el botón durante unos 5 segundos para activar la alarma. Apáguela pulsando dos veces el botón de cierre o apertura.

[A] El automóvil vuelve a cerrarse automáticamente si no se abre una puerta o el portón trasero en el espacio de 2 minutos después de pulsar el botón de apertura.

La llave puede utilizarse para cerrar y abrir la guantera.

ARRANQUE EN FRÍO

NOTA

Después de un arranque en frío, el motor gira a mayor velocidad durante unos instantes para que el motor alcance su temperatura de funcionamiento tan pronto como sea posible. Gracias a ello, el sistema de depuración de los gases de escape puede funcionar de forma óptima.

ARRANQUE DEL MOTOR

3.2 de gasolina: Pise el embrague y/o el freno y gire la llave a la posición **III** y suéltela inmediatamente. El motor arrancará automáticamente.
Todos los demás motores: Pise el embrague y/o el freno y gire la llave a la posición **III** y suéltela inmediatamente cuando arranque el motor.
Diesel: Precaliente el motor girando la llave a la posición **II** hasta que se apague el símbolo de control en el instrumento combinado.

LIMPIAPARABRISAS Y SENSOR DE LLUVIA*

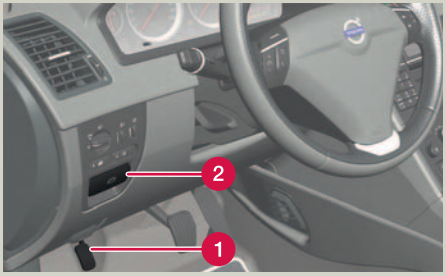
1. Conexión y desconexión del sensor de lluvia con la palanca en la posición **0**.
2. Regula la sensibilidad del sensor o la frecuencia de barrido.
3. Limpiacristales trasero – intermitente/normal.

A	Barrido simple
0	Desconectado
B	Limpiacristales trasero, consulte también (2).
C	Velocidad de barrido normal.
D	Gran velocidad de barrido.
E	Lavaparabrisas y lavafaros.
F	Lavacristales trasero.
	Cuando está activo el sensor de lluvia, se enciende un diodo luminoso verde en el botón "1".

REGULACIÓN DE LUCES

0	Luces de cruce automáticas-desconectadas. El destello de luces largas funciona, pero no la luz larga.
	Luces diurnas cuando el automóvil circula. Cambio automático a las luces de estacionamiento cuando se aparca el automóvil.
	Luces de cruce automáticas. Las luces largas y la ráfaga de luces largas funcionan en esta posición.
	Ajuste manual de la altura de las luces (automático con las luces Xenon*).
	Iluminación de la pantalla y los instrumentos.
	Daytime running lights (DRL). Pulse el botón para encender las luces diurnas.
	Luz antiniebla trasera (solo lado del conductor)
A	Ráfaga de luces largas
B	Cambio de luces largas/de cruce y luz de seguridad.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Aplicar el freno

1. Pise con fuerza el freno de servicio y, a continuación, el pedal del freno de estacionamiento (1).
2. Suelte el freno de servicio. Si el automóvil se pone en movimiento, pise el pedal del freno de estacionamiento más a fondo.
3. Para aparcar, seleccione la posición 1 (manual) o P (automática).

Liberar el freno

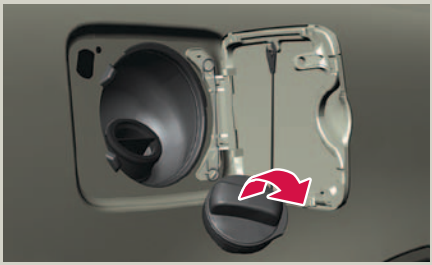
1. Pise con fuerza el freno de servicio y tire a continuación de la palanca (2). Subirá el pedal del freno de estacionamiento.
2. El freno de servicio puede soltarse.

REGENERACIÓN (DIESEL)

En algunas circunstancias, puede aparecer en la pantalla del tablero de instrumentos el texto **FIL. HOLL. LLENO**. En ese caso, es necesario limpiar el filtro de partículas del sistema de gases de escape. El filtro se limpia automáticamente si conduce unos 20 minutos a una velocidad uniforme.

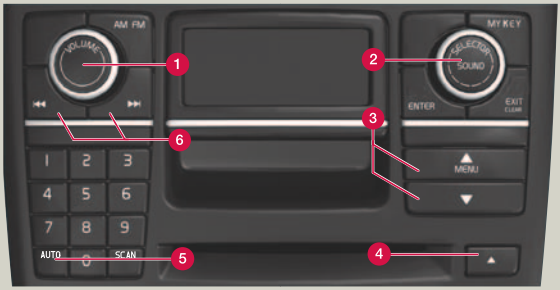
Cuando el mensaje se apaga, habrá terminado la denominada regeneración del filtro.

REPOSTAJE



– Colgar el tapón del depósito durante el repostaje.

EQUIPO DE SONIDO



1 Pulse para conectar o desconectar.
Gire para ajustar el volumen.

2 Imagen de sonido: Pulse para seleccionar, por ejemplo, **BASS, Dolby Pro Logic II*** o **SUBWOOFER**. Gire para ajustar.
Fuente de sonido: Gire para seleccionar por ejemplo **CD**, streaming a través de Bluetooth® o AUX/USB*[A].

RADIO

5 Pulse 2 segundos para almacenar automáticamente las 10 emisoras de señal más intensa. En la pantalla aparece el texto **AUTOSTORE** durante la búsqueda.
Seleccione una emisora almacenada con **0–9**.

6 Con pulsaciones breves, el sistema busca la siguiente emisora de señal intensa. Almacene hasta 20 emisoras manteniendo pulsado **0–9** en **FM1** o **FM2** en la emisora deseada hasta que la pantalla confirma la selección.

REPRODUCTOR DE CD[B]

3 Cambie de CD[C] o seleccione con **1–6**.

4 Con una pulsación corta, sale el disco seleccionado.
Con una pulsación larga, salen todos los discos[C].

6 Se cambia de pista en el CD.

[A] Conexión AUX/USB, por ejemplo para reproductores de mp3. Ponga el volumen a nivel medio para la mejor calidad sonora. Cuando se conecta un iPod® a la conexión USB, éste también se carga.

[B] Permite también la reproducción de CDs con archivos mp3 y archivos WMA.

[C] Solo reproductor de CD*.

ASIENTO INFANTIL INTEGRADO

Montaje

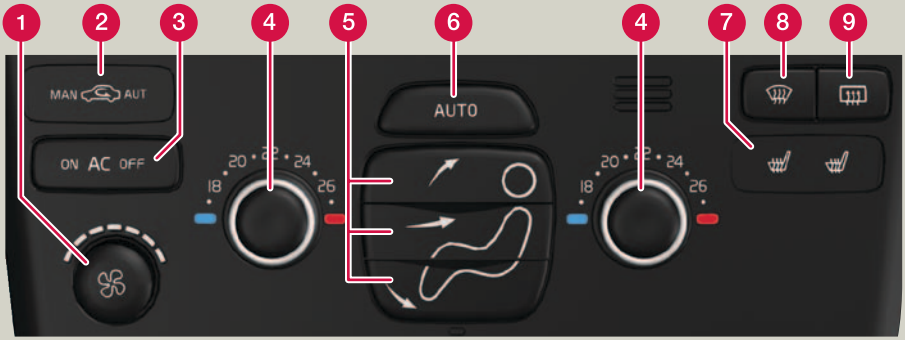
1. Tire hacia adelante de la palanca en la parte delantera del cojín.
2. Levante la parte trasero con las dos manos y empuje el cojín hacia atrás y hacia abajo hasta que quede bloqueado. Aparte los cierres del cinturón de seguridad si es necesario.

Desmontaje

1. Tire hacia adelante de la palanca en la parte delantera del cojín.
2. Tire del cojín hacia adelante y apriete hacia abajo en la parte central hasta que quede bloqueado.

El cojín debe estar completamente bajado y bloqueado para poder abatir el respaldo del asiento trasero.

CLIMATIZADOR ELECTRÓNICO - ECC



REGULACIÓN AUTOMÁTICA

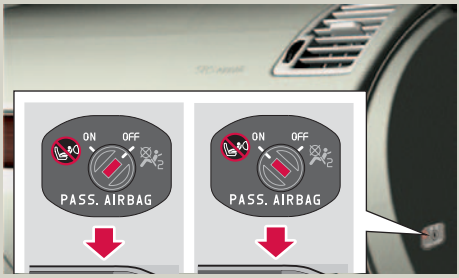
En el modo **AUTO**, el sistema ECC controla todas las funciones de manera automática, lo que facilita el manejo del automóvil con una calidad de aire óptima.

4. Gire para regular independientemente la temperatura en los lados derecho e izquierdo del habitáculo.
6. Pulse para regular automáticamente la temperatura y las demás funciones.

REGULACIÓN MANUAL

1. Gire para cambiar la velocidad del ventilador.
2. **MAN** – Conexión y desconexión de la recirculación.
   AUT – Conexión y desconexión del sistema de calidad de aire*.
3. **AC** – Conexión y desconexión del aire acondicionado. Enfría el habitáculo y desempaña los cristales.
5. Distribución del aire. Oriente la corriente de aire hacia el suelo, el panel de instrumentos, el parabrisas, etc.
7. Conexión y desconexión de la calefacción de los asientos delanteros.
8. Desempañador máximo. Dirige todo el aire hacia el parabrisas y las ventanillas con una corriente de aire máxima.
9. Desempañador de la luneta trasera y los retrovisores exteriores.

DESCONEXIÓN DEL AIRBAG - PACOS*



ADVERTENCIA

Peligro de muerte si se utiliza de manera incorrecta. Consulte el manual de instrucciones ante la menor duda sobre su uso.

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)

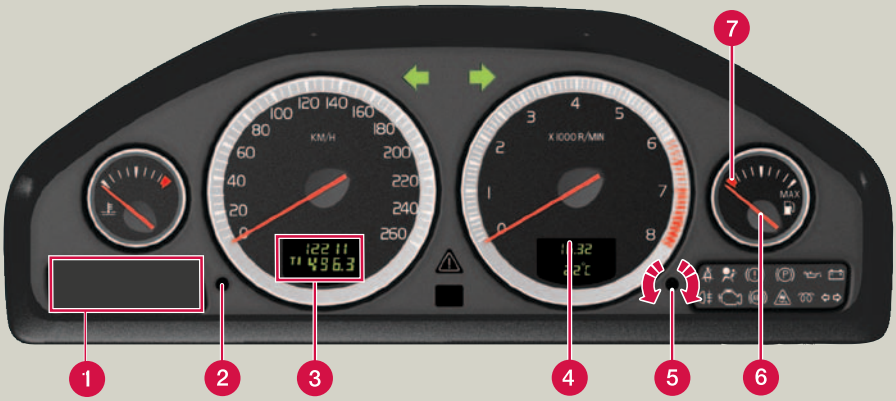
Utilice la llave para cambiar de posición el interruptor **ON/OFF**.

OFF – El airbag está desconectado.El texto PASSENGER AIRBAG OFF aparece en la luz de advertencia encima del retrovisor interior.

Pueden ocupar el asiento delantero niños sentados en cojín elevador o asiento infantil, pero no personas de más de 140 cm. de estatura.

ON – Airbag activado.
En el asiento delantero pueden ir personas de más de 140 cm de estatura, pero en ningún caso niños sentados en cojín elevador o asiento infantil.

ORDENADOR DE A BORDO* Y CUENTAKILÓMETROS PARCIALES



1. Pantalla del ordenador de a bordo. Seleccione funciones con (9).
2. Con una pulsación corta, se alterna entre **T1** y **T2**.
   Con una pulsación larga, el indicador se pone a cero.
3. Línea 1 de la pantalla: cuentakilómetros.
   Línea 2 de la pantalla: **T1** y **T2** – cuentakilómetros parciales independientes que siempre están activos.
4. Línea 1 de la pantalla: reloj.
   Línea 2 de la pantalla: temperatura exterior.
5. Programar el reloj: Gire en sentido horario y contrahorario hasta el tope y retenga el mando para programar el reloj (4).
6. Indicador de combustible
7. Bajo nivel de combustible. Si se enciende la luz, reposte tan pronto como sea posible.
8. Pulse para ver o apagar el mensaje.
9. Gire para ver las opciones del ordenador de a bordo.

10. Pulse brevemente para poner a cero la función seleccionada del ordenador de a bordo.
    Con una pulsación larga, se ponen a cero todas las funciones del ordenador.

NOTA

El texto **--- KILÓMETROS HASTA DEP. VACÍO** es un cálculo de la distancia posible tomando como base condiciones de conducción anteriores.

LUCES DE CONTROL Y ADVERTENCIA

Símbolo amarillo: OBSERVACIÓN - siga la indicación en la pantalla.

Símbolo rojo: ADVERTENCIA - Deténgase inmediatamente en un lugar seguro y siga la indicación en la pantalla.

Bajo nivel de aceite. Deténgase en un lugar seguro, compruebe el nivel de aceite[A].

Avería del sistema de frenos. Deténgase en un lugar seguro, compruebe el líquido de frenos[A].

Sistema de estabilidad DSTC* – Destella cuando el sistema actúa.

Precalentador del motor (diésel). Cuando se apaga el símbolo, puede arrancar el motor.

[A] Si el símbolo no se apaga, llame a la grúa.

INTERMITENTES

A Secuencia corta – 3 destellos.

B Secuencia de destellos continuos.

AJUSTE DEL VOLANTE

ADVERTENCIA

Ajuste el volante antes de iniciar la marcha ynunca con el vehículo en movimiento.

BLIS – BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*

Si la luz indicadora de BLIS se enciende pese a no haber vehículos en el ángulo muerto del retrovisor, puede deberse, por ejemplo, a reflejos sobre una calzada mojada, la sombra del vehículo sobre un pavimento claro o que el sol del amanecer o el atardecer esté bajo en la cámara.

En caso de una avería del sistema, aparece en la pantalla el texto **SIST PUNTO CIEGO REVISIÓN NECES**.

ACCESO A LA TERCERA FILA DE ASIENTOS

Abatimiento de los respaldos laterales de la segunda fila de asientos

1. Levante la palanca (1) y abata al mismo tiempo el respaldo para desplazar el asiento.
2. Levante la palanca (1) y vuelva a subir el respaldo para desplazar el asiento hacia atrás.

CUIDADO DEL AUTOMÓVIL

El lavado a mano es más suave para la pintura que el lavado automático. Además, la pintura es más sensible, cuando es nueva. Por eso, recomendamos el lavado a mano en los primeros meses del automóvil.

Utilice agua limpia y una esponja. Tenga en cuenta que la suciedad y la arena pueden rallar la pintura.

SOPORTE PARA BOLSAS DE LA COMPRA*

AJUSTE DEL ASIENTO DELANTERO REGULADO ELÉCTRICAMENTE

1. Soporte lumbar
2. Subir/bajar la parte delantera del cojín del asiento.
3. Hacia adelante/hacia atrás.
4. Subir/bajar el asiento.
5. Inclinación del soporte lumbar.

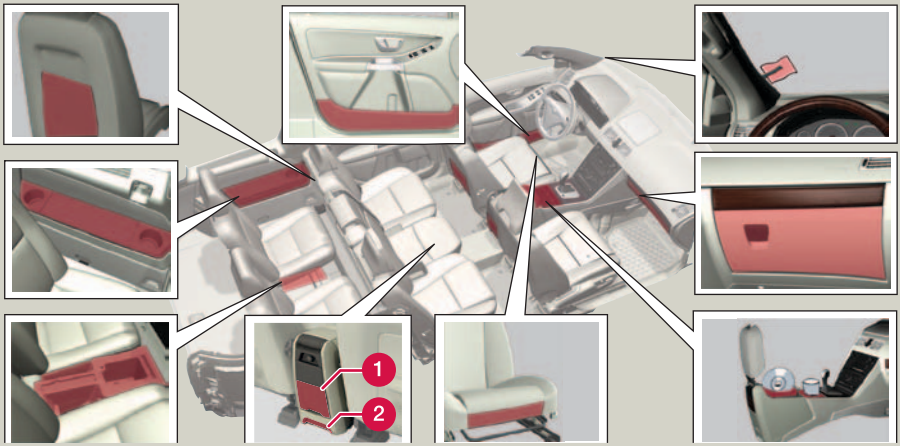
MANDO A DISTANCIA Y ASIENTO DEL CONDUCTOR REGULADO ELÉCTRICAMENTE*

Todos los mandos a distancia pueden utilizarse por los distintos conductores para almacenar los ajustes de asiento del conductor. Proceda de la siguiente manera:

- Ajuste el asiento según sus preferencias.
- Cierre el automóvil pulsando el botón de cierre del mando a distancia que usted suele utilizar. La posición del asiento se almacena entonces en la memoria del mando a distancia[A].
- Desbloquee el automóvil (pulsando el botón de apertura del **mismo** mando a distancia) y abra la puerta del conductor. El asiento del conductor adoptará automáticamente la posición almacenada en la memoria del mando a distancia (si alguien ha modificado la posición del asiento después de que usted cerrara el automóvil).

[A] Este ajuste no afecta a los que se han almacenado con la función de memoria* del asiento regulado eléctricamente*. Consulte el manual de instrucciones para más información.

COMPARTIMENTOS



1. Portavasos.
2. Palanca de bloqueo para levantar la parte trasera de la consola central (no se aplica a modelos con sistema Rear Seat Entertainment*).

TP 15126 (Spanish). AT 1220. Printed in Sweden, Göteborg 2012. Copyright © 2000-2012 Volvo Car Corporation.